

# 富士交通株式会社安全情報

## 運輸安全マネジメントの取組



すべては、お客様のために!

「安全確保と安心の提供」

# 目 次

- I 輸送の安全に関する基本的な方針
- II 輸送の安全に関する目標・事故の統計
- III 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとした措置
- IV 輸送の安全に関する計画
- V 輸送の安全に関する監査
- VI 安全統括管理者・安全管理規程
- VII 行政処分
- VIII 輸送の安全に関する組織体制

## I 輸送の安全に関する基本的な方針

1. 輸送の安全確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社員に輸送の安全確保が最重要であるという意識を徹底させ、社長自らが主導的な役割を果たします。
2. 輸送の安全に関する法令を遵守し、安全管理体制の構築と維持に努めます。
3. 安全に関する計画の策定及び確実な実施。安全に関する意見を聴取し対策を見直し、輸送の安全性の向上を図ります。
4. 輸送の安全に関する情報については、積極的に公表いたします。

## II 輸送の安全に関する目標 事故の統計(2021年・2022年)

安全目標 「無事故・無違反」

事故・違反の削減

有責事故「0」 車内事故「0」 車両事故「0」 交通違反「0」

【2021年4月～2022年3月】

10月 接触事故(有責) 1件

【2022年4月～2023年3月】

10月・11月 接触事故(有責) 2件

## III 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとした措置

安全目標 「無事故・無違反」

行動目標 「積極的なシートベルト着用のアナウンス」

交通安全運動の実施

春の全国交通安全運動

夏の交通安全県民運動

秋の全国交通安全運動

年末の交通安全県民運動

年末年始自動車輸送安全総点検

#### IV 輸送の安全に関する計画

1. 運行管理者会議開催 3ヶ月毎
2. 計画に基づく乗務員教育 毎月
3. 半期に1度の全体指導・労基に関する指導
4. 運輸安全マネジメントセミナー受講
5. ドライブレコーダーを活用した安全運転指導
6. ヒヤリハット・キガカリ収集および水平展開
7. 運行管理者・整備管理者研修の受講
8. 外部安全運転講習の受講
9. 積極的な車両入替
10. 輸送の安全に関する投資予算2023年

車両整備・点検・修理 950万円

令和4年予算 1,300万円

安全装置搭載 200万円

達成率 83.8%

デジタコ・ドラレコ維持管理費 60万円

新アルコールチェッカー導入

アルコールチェッカーメンテナンス 40万円

検査・研修・講習費用 60万円

令和5年安全に関する投資予算

IP無線導入 90万円

1,400万円

#### V 輸送の安全に関する監査

1. 営業所パトロール 6月・9月・12月
2. 営業所監査 2月
3. 内部監査 3月

#### VI 安全統括管理者・安全管理規程

安全統括管理者 代表取締役 萩 文三男

安全管理規程変更なし

## VII 行政処分

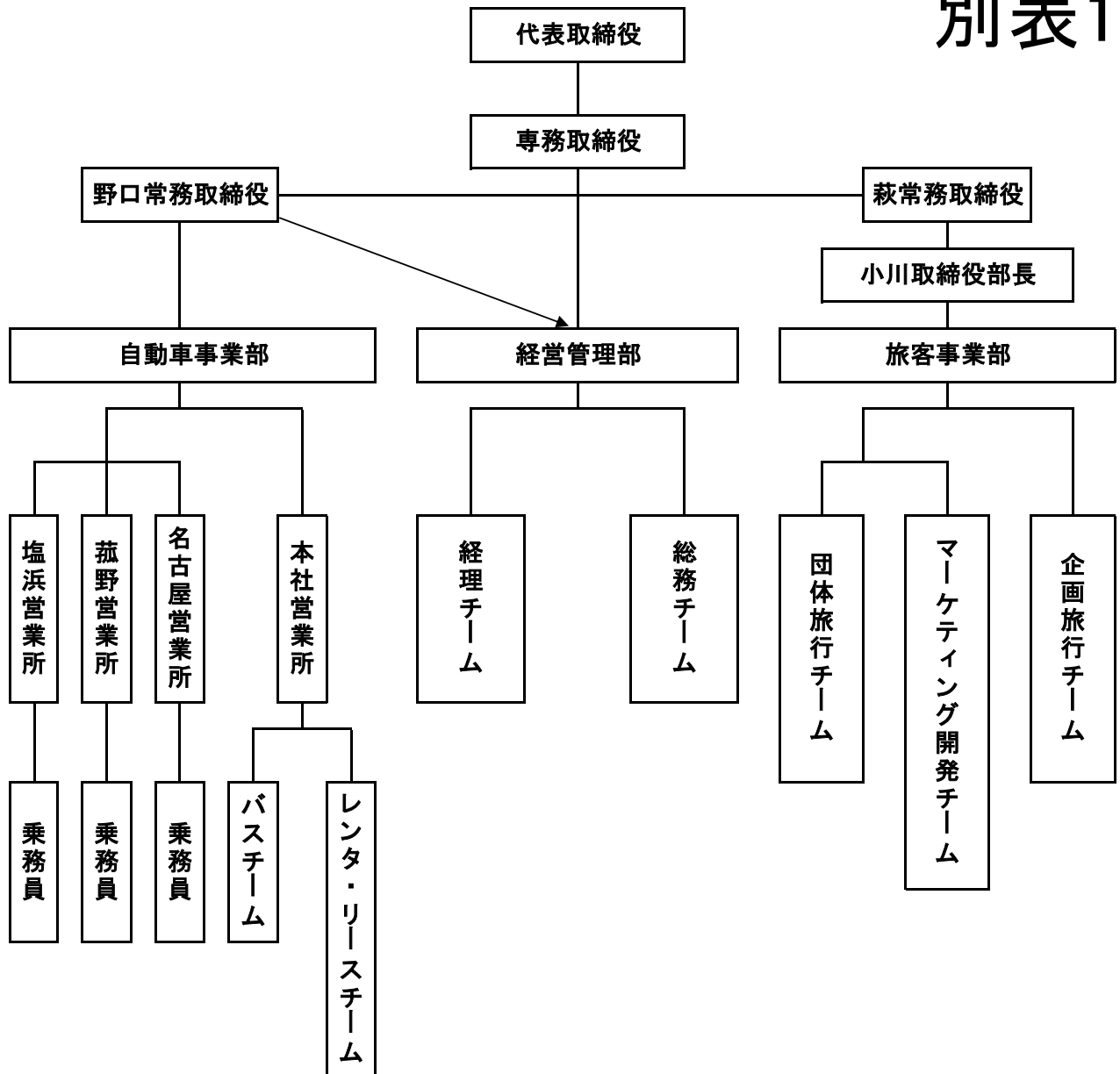
2022年度 行政処分なし

## VIII 輸送の安全に関する組織体制

管理機構図 別表 1

緊急連絡網 別表 2

# 別表1



# 別表2

## 富士交通株式会社 緊急連絡網

重大事故・火災・バスジャック等

